

## LES COVES DE VINROMA CONVIERTE TRAS 15 AÑOS EN CALLE EL ANTIGUO TRAZADO DE LA CV-10 A SU PASO POR LAPOBLACION

Escrit per Jordi Maura

dilluns, 13 de desembre de 2010 22:36

<http://www.3x4.info/el-maestrat/15937>

La Conselleria de Infraestructuras ha invertido 1,7 millones de euros. El proyecto inicial tuvo que ser rediseñado, ya que las autoridades lo consideraban “nefasto”. El secretario autonómico de Infraestructuras, Victoriano Sánchez-Barcaiztegui hizo ayer entrega oficial de la vieja carretera CV-10 a su paso por les Coves de Vinromà, al alcalde de la población, Jacobo Salvador. Las obras de remodelación del vial, para convertirlo en una calle con todos los servicios urbanos, se han desarrollado en el último año y han supuesto la inversión de 1,7 millones de euros. Los trabajos corrieron a cargo de Renos SL. La variante a Les Coves se ejecutó en 1995. Victoriano Sánchez-Barcaiztegui, secretario autonómico de Infraestructuras, señaló que “con la variante esta calle se entregó al pueblo y no tenía el diseño que debe tener una calle que ya ha abandonado su uso carretero para convertirse en una calle muy importante para el pueblo”.

La longitud del vial, de casi 1,5 kilómetros, ha costado cerca de 1,7 millones de euros. “Hablamos de un proyecto caro, hoy podemos asistir a la puesta en servicio y parece que ha gustado a los vecinos”, agregó.

El alcalde de Les Coves de Vinromà, Jacobo Salvador, agradeció la obra y la paciencia de los vecinos. “Se ha remodelado un proyecto inicial que realmente era nefasto, con la ayuda de la empresa Renos, para que salga lo mejor posible. A todos nos gustaría que hubiese quedado mejor pero el pueblo de les Coves ha ganado mucho con esta obra que tenemos que agradecer a la Conselleria de Infraestructuras que es quien la ha pagado”, concluyó.

Les Coves tiene ahora una nueva calle de 1,4 kilómetros, con farolas, mobiliario y nuevos sistemas

de pluviales que evitarán que el agua entre en las casas, entre otras mejoras. La vieja carretera toma ahora la denominación Avenida Constitución, Carrer Castelló y Avinguda del Raval de Valencia.

Remodelación de la CV-135

Sánchez-Barcaiztegui enmarcó entre las obras previas al convenio de Carreteras Estado-Generality, que debe concluir en el intercambio de la CV-10 por la actual N-340, la mejora de la CV-135 que comunica Benicarló con Sant Mateu y, por lo tanto, la futura autovía A7. “Nosotros hemos cumplido, pero el estado se ha retrasado y el Ministerio de Fomento todavía tiene que licitar el proyecto y adjudicar la obra, porque los distintos tramos hasta el límite de la provincia son de vital importancia para la provincia”.

Dentro del futuro mapa de carreteras, prosiguió Sánchez-Barcaiztegui, “hay tres carreteras que son imprescindibles para enlazar estos importantes viales, como son la carretera de Oropesa a Cabanes con dos trozos ya construidos, la CV-13 que unirá el aeropuerto con Torreblanca y la tercera será la carretera que unirá Sant Mateu con Benicarló”. Se busca, según dijo “que el interior queden unidos con la costa con vías rápidas y útiles”, agregó.

