

- Falta preu d'encofrats per a murs d'altura major d'1,5 m.

Capítol 1.2. MOVIMENTS DE TERRA.

En el projecte inicial no es contemplen:

- Excavacions localitzades o en rasa per a les canalitzacions de la xarxa.

De clavegueram, de la xarxa d'aigua potable i la xarxa d'enllumenat.

- Demolicions de fermes i voreres existents.
- Excavacions de pous i farciments dels mateixos.
- Excavacions de cada una de les arquetes d'enllumenat a executar.
- En principi no hi ha abocadors a la distància indicada en projecte (10 Km). D'altra banda, s'ha de tindre en compte que la demolició del ferm (aglomerat), només es pot retirar a determinats abocadors destinats a aqueix ús, i considerar el canon d'abocament no previst en projecte. (Abocament d'aglomerat i material sobrant a abocador? Entorn de 48 Km de distància).

Capítol 2.1. CLAVEGUERAM.

La xarxa dissenyada en el projecte considera una reposició del clavegueram, amb canonades de formigó encadellades, que com ja se sap són fonts de nombrosos problemes d'estanqueidad, per tant considerem que seria convenient la substitució per un altre material que permeti una major estanqueidad i una major capacitat d'evacuació.

Capítol 2.2. ABASTIMENT.

En el projecte no es contemplen les connexions particulars, que seran de l'orde de 320 uds. Que tampoc seran objecte d'aquest projecte, Així com les proves de pressió prèvies al funcionament de la xarxa. (Falten les claus de tall, encara que les arquetes sí que estan en el projecte).

El projecte no està consensuat amb la companyia FACSA, en posarnos en contacte amb ells, aquests no donen el vistiplau a la solució plantejada, per la qual cosa ens veiem obligats a adoptar una altra solució més lògica i actual a les necessitats la població.

Capítol 2.3. ELECTRICITAT MT i BT.

Es contempla en el projecte la reposició de línies subterrànies entubades, però no es té en compte:

- Connexions a la xarxa existent.
- Connexions domiciliàries, 320 uds (connexions vivendes existents).
- Falta tub testimoni en la part superior de la canalització complint la Normativa.
- No es té en compte el desmuntatge del cablejat existent, que va penjat de les fatxadades.
- No hi ha cap calcule de la secció dels cablejats.
- No es té en compte les connexions als quadros existents, els quals s'haurien de canviar, en cas de realitzar-se la instal·lació.
- No es té en compte els encreuaments de calçades.
- No hi ha consens amb la companyia IBERDROLA per a la realització d'aquestes obres.

Capítol 2.4. ENLLUMENAT.

- S'observa un excés de potència en cada uns dels fanals (750 W/ud).

- No es té en compte que la potència en els fanals (88 uds) suposa un increment de la potència de 66 KW
- No es té en compte els encreuaments de calçades.
- Tràmits Iberdrola per a contractar nova potència que no estan previstos en el projecte, tampoc s'ha tingut en compte en el projecte la connexió o ampliació dels centres de comandament existents). En l'actualitat els CM existents no complixen amb la Normativa. S'hauria d'ampliar un CT i algun centre de comandament nou.
- Falta tub corrugado per a enllumenat en ambdós voreres.

- Les preses de terra per a cada una dels fanals no es contemplen en el projecte, és a dir, falta la pica d'acer cobreada i connexions a conductor d'unió de piques a terra.

- Falta Cable 450/750 V (verd-groc) de 1x16 mm2 de secció, de conductor de Cu, per a xarxa de terra d'enllumenat, fins i tot connexions, instal·lat i provat.

- De les consultes que han efectuat a distintes empreses elèctriques, totes coincidixen que el disseny del cablejat de projecte no és suficient perquè funcione la instal·lació de forma adequada, de manera que s'ha executat un redimensionament el resultat del qual és el següent: 2842 m, línia de coure per a enllumenat públic formada per 3 conductors de fase i un altre neutre de 25 mm2 de secció, amb aïllament RV 0.6/1 KV, fins i tot 2 conductors (fase+neutre) de 2.5 mm2 de secció per a control del reductor de flux en les llums, totalment instal·lat, comprovat, en funcionament correcte, segons RBT.

Línia de coure per a enllumenat públic formada per 3 conductors de fase i un altre neutre de 35 mm2 de secció, amb aïllament RV 0.6/1 KV, totalment instal·lat, comprovat i en correcte estat de funcionament, segons RBT. • Amb tot açò el que es requereix és un redimensionament de la xarxa elèctrica i veure les necessitats reals de potències i posteriorment una valoració per part de l'empresa constructora.

Capítol 3.1. CALÇADES I VORERES.

- Falten els regs d'adherència i emprimació en l'aglomerat. Proposat.
- En el projecte no es contempla la rigola a col·locar en el centre de la calçada i nucli antic, per a canalització de les aigües al col·lector previst.

PETICIONS DE L'AJUNTAMENT.

- Canvi de paviments en el nucli antic.
- Canvi de secció de firmes en voreres i calçades.
- Canvis de fanals i lluminàries, la qual cosa suposarà una disminució de la potència.

El Sr. Viol comenta que aquestes són les modificacions que s'han proposat a la Conselleria perquè l'obra pugues tirar endavant i que no ha estat per capritx de l'equip de govern sinó perquè sense les modificacions pertinents l'empresa adjudicatari no volia fer l'obra i a més la Conselleria ha donat el vist i plau a estes modificacions perquè eren necessàries i sense aquestes la carretera no es faria. També comenta que entén que el Partit Popular vulga que en aquesta legislatura no es facen les obres de la carretera i reitera que si la Conselleria ha autoritzat el modificat és perquè era imprescindible un modificat del projecte.

La Sra. Orient diu que preguntaria a l'empresa perquè si va licitar, després no vol fer l'obra.

El Sr. Alcalde diu que l'explicació és molt fàcil i és pels preus contradictoris, que l'empresa ens pot dir perfectament que en l'obra falten coses i que aquestes no estan pressupostades i per tant ens passa un pressupost més car.

El Sr. Zaragoza comenta que el Sr. Viol ha dit que el tres de juny de dos mil vuit comencen tots els projectes de la carretera.

El Sr. Viol comenta que ell no ha dit això

El Sr. Alcalde diu que ha llegit l'informe de l'Arquitecte Sr. Gómez Melià.

El Sr. Miguel Zaragoza diu que quina llàstima que el Sr. arquitecte no s'haja estés en aquest informe al principi, quan comença el projecte .

El Sr. Alcalde li comenta que aquest arquitecte no el va fer i el que hauria