

consulta popular, ya que consideramos que no es la manera correcta de realizarla”.

### **Les Coves da por perdido el circuito de la F-1 tras dos años de paralización del proyecto . Levante 14-10-09**

El alcalde no sabe nada de los promotores y afirma que no se ha presentado la declaración de interés comunitario



**Jacobo Salvador muestra las características del circuito de fórmula 1 de les Coves. Sofía Plà.**

**RAMÓN PARDO. CASTELLÓ.**

Dos años después del anuncio de la construcción de un circuito de fórmula 1, el Ayuntamiento de Les Coves sigue esperando que sus promotores registren la documentación que permita desbloquear la infraestructura. El alcalde independiente, Jacobo Salvador, recalcó ayer que “no tenemos noticias, ni sabemos nada de los promotores desde hace meses”. Por ello, considera que el proyecto dista mucho de convertirse en realidad y, “aunque no del todo, si al menos en la actual situación económica”, da por suspendida la construcción de esta infraestructura “que iba a contribuir a dinamizar la economía local”.

Salvador recuerda que la pelota está en el tejado de los promotores porque “ellos son quienes tienen que plantear el proyecto y adquirir el millón de metros cuadrados precisos”. Para ello, iban a solicitar la Declaración de Interés Comunitario (DIC) al Consell que en mayo de 2007 dio su aquiescencia al proyecto, en medio de la llegada de la fórmula 1 al circuito urbano del puerto de Valencia.

La población, que aprobó en consulta pública,

aceptar en su término el circuito de velocidad, está desencantada y considera que de no variar la situación económica actual, el proyecto quedará relegado al olvido y sus posibles beneficios en la economía local no serán tales. Por ello asisten con escepticismo a las reiteradas manifestaciones de los empresarios promotores de que el proyecto saldrá adelante.

Algunos de estos vecinos, apunta Salvador, iban a ser tanteados por la promotora para tener una opción de compra sobre sus terrenos en el Mas de la Señora, pero ahora todo se ha parado.

La situación de inestabilidad e incertidumbre económica mundial ha tenido una clara influencia en las dificultades encontradas por los promotores para cerrar algún acuerdo de financiación del proyecto con socios extranjeros. Los italianos eran los primeros candidatos, pero no fraguó el intento. Sea como sea, el caso es que el proyecto acumula importantes retrasos en su gestación, tal y como reconocían a este diario sus promotores. La inversión precisa para acometer las obras de infraestructura fue cuantificada por sus impulsores entorno a los 40 millones. Se trata de una cantidad que aportarían inversores privados. De ahí que la situación en que se encuentra la economía internacional tenga buena parte de culpa del retraso del inicio de las obras. Unido también a las condiciones, restrictivas, con las que los bancos conceden los préstamos. La construcción de esta importante infraestructura para Les Coves tiene una duración, según las previsiones iniciales de los promotores, de diez meses. Por ello, en la mente de los vecinos y la corporación la infraestructura, unida al despegue local y comarcal, está muy lejana.

El proyecto fue presentado en mayo de 2007 con la bendición de la Generalitat y la Diputación de Castelló. El 26 de agosto la mayoría de los habitantes de este municipio daban su visto bueno en una consulta popular, en aras del progreso del pueblo. Estará preparado para entrenamientos de Fórmula o Moto GP. Será diseñado por el arquitecto alemán Herman Tilke, autor de otros circuitos como el de Sepang, Estambul, Fuji, Shangai o Barhein. Se levantará en el entorno del Mas de la Señora, a casi dos kilómetros del casco urbano. Ocupará un millón de metros cuadrados mientras la pista central medirá 4.138 metros.r. pardocastelló.