



la conexión o ampliación de los centros de mando existentes. En la actualidad los centros de mando existentes no cumplen la normativa. Se debería ampliar con un centro de transformación y algún centro de mando nuevo.

- Falta tubo corrugado para alumbrado en ambas aceras.
- Las tomas de tierra para cada una de las farolas no se contemplan en el proyecto; es decir, falta la pica de acero cabreado y conexiones al conductor de unión de picas a tierra.
- Faltan 2.842 metros de cable 450/750 V (verde-amarillo) de 1 x 16 mm² de sección, de conductor de cobre para red de tierra de alumbrado, incluso conexiones, instalado y probado. De las consultas que se han efectuado a distintas empresas eléctricas, se concluye que el diseño del cableado del proyecto no es suficiente para que la instalación funcione de forma adecuada.

Capítulo 3.1. CALZADAS Y ACERAS

- Faltan los riegos de adherencia e imprimación en el aglomerado propuesto.
- En el proyecto, no se contempla la rigola (2.120 m) que se ha de colocar en el centro de la calzada y casco antiguo, para canalización de las aguas al colector previsto.

INCERTIDUMBRES NO CONTEMPLADAS EN EL PROYECTO

Después de revisar la zona de actuación, hay una serie de partidas que no se han tenido en cuenta en el proyecto y que son susceptibles de ser valoradas previamente al comienzo de las obras:

- La existencia de tramos de acequia, que actualmente discurre bajo las aceras existentes, y que posiblemente se deban cubrir o canalizar una vez se comience con los trabajos de demolición.
- Puesto que se va a mantener la red de alcantarillado existente, una vez se haya saneado la calzada existente y previamente a la ejecución de la explanada definitiva, se habrá de proceder al recrecido y sustitución de las tapas de todos los pozos existentes a lo largo de todo el trazado.

Seguramente muchos vecinos se preguntaran: ¿Cómo es posible que se aprobara un proyecto con tantas deficiencias? Nosotros también nos lo preguntamos. ¿Cómo es posible que una empresa puge por ejecutar un proyecto con estas deficiencias? Fácil: precios contradictorios; precios de partidas y trabajos que estarán fuera de presupuesto y que serán más caros que los precios cerrados en presupuesto. Todos sabemos qué pasa cuando te metes en una obra y se empiezan a hacer cambios y modificaciones que no estaban contempladas en el presupuesto.

Pues bien, como ustedes podrán apreciar éstas son las deficiencias e incertidumbres de un proyecto que se redactó en la legislatura pasada, que aprobó la Conselleria y que fue adjudicado a la empresa RENOS. Este es el proyecto que hemos heredado y, como hemos comentado en un principio, es utilizado como arma arrojadiza desde la oposición para desestabilizar y crear un mal ambiente entre los vecinos. Incomprensible, ¿no? Los que tendrían que callar son los que más chillan e intoxican a la opinión pública. ¡Un poco más de seriedad y coherencia, compañeros de la oposición! Así, desde la crispación, no se crea; se destruye. Y estamos al servicio de los ciudadanos para todo lo contrario: crear, sacar proyectos adelante y gestionar lo mejor posible nuestros recursos humanos y económicos.

Para finalizar, insistimos en que las modificaciones del proyecto no obedecen a “caprichos” del Ayuntamiento. Es Conselleria quien, ante tales deficiencias, nos insta a realizar las oportunas modificaciones, Queda sobradamente claro que esto responde a que hay deficiencias graves en el proyecto y se deben rectificar.

El equipo de gobierno del JNP, a través de esta nota, quiere dejar claro que, en este tema, es la Conselleria (que paga el proyecto) la que da las órdenes, pero no vamos a aceptar, de ninguna manera, que, por las graves deficiencias de un proyecto, las obras prometidas no se realicen o se realicen con deficiencias. Es de agradecer, eso sí, que Conselleria subvencione este importante proyecto, pero, todos (Conselleria, equipo de gobierno, oposición, empresa constructora) debemos luchar para que se realice lo mejor posible y con garantías. Es una inversión realizada con fondos públicos y todo tenemos derecho a que se inviertan de la mejor manera posible.

7/ En resposta a la pregunta, de quina qualificació tenen els peons de la brigada municipal, que va formular el grup popular en el ple ordinari de 24 de juliol.

Els treballadors de la brigada municipal, no tenen cap qualificació especial, el seu contracte és de peó de serveis.

8/ En resposta a la pregunta, de quant ha costat la xarxa de protecció del Camí Nou, que va formular el grup popular en el ple ordinari de 24 de juliol.

La quantitat que va costar col·locar la red de seguretat al camí nou va ser de 12.000 € aproximadament, per a lo que es van aprofitar dues subvencions per a fer front a estes despeses.

Les opcions de l'empresa que vam triar per a ficar remei als despreniments que hi havien a la “Roca Talla” i evitar-ne més van ser els següents:

Opción I

Colocación de una malla de triple torsión, simplemente tendida, de 50x70 y 2 m.m. de diámetro de cable torzal.....11.126,02 €

Opción II

Colocación de una malla de triple torsión, de 50x70 y 2 m.m. de diámetro de cable torzal y anclada con bulones y cables de acero de 12 m.m. de espesor 30.455,10 €

Opción III

La misma que la II, pero calculando exactamente la profundidad del