

Ordenança sobre construccions, ja que si se l'haguera llegida sabria que les autoliquidacions sols s'apliquen en el cas d'obres menors i no en obres majors que estan subjectes a projecte i que vosté en el seu prec denomina projectes importants. En aquest cas, com ja li vaig comentar en el ple anterior, en les obres majors continuem actuant, en el que respecta a liquidacions, igual que en la legislatura anterior, quan vosté manava. Per tant tornes a llegir l'article 8, de l'Ordenança, concretament els punts 2 i 3 que diuen:

2. Cuando se presente solicitud de licencia d'obres o urbanística que revista el carácter de obra menor, el impuesto se exigirá en régimen de autoliquidación, cuyo justificante de ingreso se unirá necesariamente a la mencionada solicitud. Dicho ingreso tendrá el carácter de pago a cuenta de la liquidación definitiva que proceda.

3. Cuando se conceda la licencia preceptiva de obra mayor, se practicará por la Administración municipal una liquidación provisional a cuenta

Insistisc, Sr. Miguel Zaragoza, vinga una mica més preparat als plens, perquè una persona com vosté que vol fer la impressió, davant les càmeres, que va sobrat, aquestes errades no el deixen massa bé.

Però vaig a continuar i comentar-li que si es va determinar en aquesta Ordenança que l'autoliquidació en les obres menors podria ser un bon instrument, no va ser per "capritx" de l'equip de govern, tot el contrari, atenent uns factors i uns estudis que així ho avalàvem i que passe a enumerar:

1. *Estudiades les sol·licituds de llicència d'obra menor dels anys 2005, 2006 i 2007 es va poder apreciar que la gran majoria de les liquidacions practicades als sol·licitants d'obres menors es van realitzar en un endarreriment de 3 mesos, i algunes inclús es van liquidar als 4 i 5 mesos després d'haver sigut sol·licitades. Com pot veure aquestes demores en el cobrament de les llicències era massa gran. Esta qüestió amb la nova normativa d'autoliquidació s'evita i ja no hi ha llicències sense liquidar, és a dir que es deguen a l'Ajuntament. Anem al dia en el cobrament.*

2. *Abans, després d'un informe favorable del tècnic i de la concessió de la llicència d'obra menor per part del Sr. Alcalde, des del departament administratiu de l'Ajuntament s'havia de notificar al sol·licitant sobre la manera de liquidar l'impost i el període de temps que tenia per fer-lo efectiu. Amb aquest nou sistema s'estalvia paperassa i el més important, tornem a eradicar la tardança en l'ingrés de la liquidació per part d'alguns sol·licitants.*

3. *Són molts els municipis que, al reformar aquesta Ordenança, han vist un avantatge en la pràctica d'autoliquidacions. Com hem dit abans, aquesta qüestió facilita l'agilitat del departament administratiu dels Ajuntaments. Benicarló, Almassora, Vila-real, Sant Mateu, etc. segons ens indiquen les seues ordenances, ja ho estan aplicant de fa temps.*

4. *No veiem cap inconvenient ni transtorn, com vosté diu, que pugui anar contra els veïns i veïnes sol·licitants d'aquestes llicències. I com hem dit abans les zero queixes que s'han ficat en aquest Ajuntament així ho constaten.*

I per acabar voldria fer constar que vosté i el seu grup han tingut 30 dies hàbils, des que van eixir publicades al Butlletí Oficial de la Província de Castelló número 51 de 24 d'abril de 2008, per presentar al·legacions en contra d'aquest article que determine l'autoliquidació en les obres menors, i no ho van fer. Ara una vegada aprovades definitivament en insten que recapacitem. Jo li conteste que el que hauria de recapacitar és vosté i una altra vegada llegir-se les

ordenances i si no les veu clares presentar al·legacions en forma i temps. Ho torne a reiterar, Sr. Miguel Zaragoza, la seua obligació, quan ve a un ple de l'Ajuntament és de portar les coses preparades i no crear confusions... per no dir.. fer riure.

I a continuació el Sr. Alcalde informa el Ple dels següents assumptes:

6/ A la pregunta del grup popular sobre la carretera s'ha fet un informe que s'ha donat a tot el poble, i vol que conste a l'acta per que qualsevol pugui llegir-lo, la qual transcripció literal és:

INFORMACIÓN SOBRE LAS OBRAS DE LA CARRETERA

El motivo del presente escrito no es otro que exponerles con detalle y lo más claramente posible las causas por las que el proyecto de la carretera está sufriendo importantes retrasos. El equipo de gobierno celebró el pasado 31 de mayo una reunión informativa para aclarar todo este asunto y dar a conocer la fecha de comienzo de las obras. En esta reunión también se informó sobre las modificaciones que se tenían que realizar para que este proyecto arrancara de una vez por todas. Se comentó a los allí presentes que, si la huelga de transportistas no lo impedía, las obras empezarían la primera semana de junio, desde el pont del Barranc del Mas Vell (Raval de Valencia) hasta el cruce con el carrer Nou (en una primera fase). Es obvio que las obras, como se puede constatar, no han comenzado y esta circunstancia ya no es achacable a la huelga del sector del transporte ni tampoco, como podrán apreciar si siguen leyendo más abajo, al equipo de gobierno del JNP. Desde que empezamos con la labor de administrar y gobernar este municipio, el equipo de gobierno del JNP no ha cesado en el empeño de enmendar los desaguisados que nos dejó en herencia el equipo de gobierno del Sr. Miguel Zaragoza. Algún que otro desaguisado ya está casi en su totalidad eliminado (vertedero de residuos tóxicos), pero otros siguen originando innumerables problemas y capitalizando mucho tiempo y esfuerzos al equipo de gobierno del Ayuntamiento, que trata de arreglarlos y darles una viabilidad social y económica. A esto, además, hay que sumar la continua intoxicación informativa que, desde la oposición, se viene ejerciendo, conscientemente, para crispar el ambiente del pueblo y dificultar, aún más, la labor de gobierno del JNP. Resulta curioso que estas personas, que son las que más tendrían que callar (vista su gestión), sean las que más griten y difamen con sus mentiras. Pero bien, dejando aparte estas cuestiones tan lamentables, el equipo de gobierno del JNP, seguiremos trabajando con tesón y dinamizando la vida social, cultural y económica de nuestro municipio desde la información, la participación ciudadana y el consenso.

¿Qué pasa con la carretera? Es lo que ustedes, seguramente, se estarán preguntando. Pues el tema es bien sencillo de explicar y, a la vez, costoso (en cuanto a tiempo y dinero) de solucionar.

El 2 de abril de 2007, el Ayuntamiento recibe un escrito de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte en el que se pide autorización para la realización de las obras Proyecto de Reforma de Calle Principal (Boulevard, antigua carretera Castellón - Sant Mateu) ya que próximamente está prevista su adjudicación. El proyecto, efectivamente, fue adjudicado a la empresa RENOS, que posteriormente se pondría en contacto con el Ayuntamiento para hacérselo saber. Tras la toma de posesión del nuevo equipo de gobierno (16 de junio de 2007) y pasadas las fiestas de agosto de 2007, el recién llegado equipo de gobierno comienza las conversaciones con la Conselleria para informarse de cómo se está desarrollando el proyecto y de los plazos previstos de ejecución de la obra. No hay que olvidar que este proyecto de reforma de la vieja carretera es un proyecto de la Conselleria de Infraestructuras y que ha sido esta Conselleria la que lo ha licitado; es decir, el Ayuntamiento