

El 7 11/04/2008

El Ayuntamiento de Les Coves de Vinromà presenta alegaciones al desdoblamiento de la CV-13 (vía rápida aeropuerto – Torreblanca)

Tras haber llegado a un consenso, tanto en la redacción como en el contenido, los dos grupos políticos del Ayuntamiento de les Coves, el JNP y el PP, presentaron el miércoles 9 de abril alegaciones al proyecto de desdoblamiento de la vía rápida CV-13 que unirá el futuro Aeropuerto de Castellón con la población de Torreblanca.

En estas alegaciones el Ayuntamiento de les Coves de Vinromà solicita a la Conselleria de Infraestructuras y Transportes que se conecte la CV-145 (Vilanova-Torreblanca) con la nueva CV-13 proyectada. Según el Ayuntamiento esta conexión potenciaría el turismo rural en las zonas del interior al permitir mayor afluen-

cia de turistas de costa. También se alega que con este enlace se suprimiría la actual conexión CV-145 a la N-340 que, según la Dirección General de Tráfico, supone uno de los puntos negros de la provincia.

El Ayuntamiento también justifica en la alegación el hecho de verse afectados por la huella sonora del Aeropuerto y, al respecto, alega que ya que el municipio se verá perjudicado por los ruidos provenientes del Aeropuerto, que se nos concedan contraprestaciones y, ésta, puede y debe ser una.



Juanjo Gimeno (izquierda), Carlos Fabra (a su lado), miembros del equipo de Tilke y Stefan Everts (derecha), durante la presentación del proyecto. /TOP LOGS

Los promotores ‘retocan’ el circuito de Les Coves pero mantienen los plazos

El trazado, afectado por una vía agropecuaria y el futuro gasoducto Tivissa-Paterna

LA SITUACIÓN ACTUAL

- **El porqué de las modificaciones.**
Los terrenos en los que quedará ubicado el futuro circuito de Les Coves se ve afectado por la existencia de una vía agropecuaria y por ser ‘atravesado’ por el futuro gasoducto Tivissa-Paterna. Esto obliga a modificar el trazado, aunque las variaciones ‘son mínimas’, según los promotores.
- **A la espera del ‘sí’ de Terriero.**
El proceso administrativo se ha dilatado más allá de los ocho meses previstos inicialmente por el piloto Stefan Everts y el empresario Juanjo Gimeno, padres del proyecto. No obstante, la Conselleria de Terriero ya ha recibido toda la documentación requerida y sólo falta su aprobación.
- **Las obras, en nueve meses.**
Una vez tengan los permisos en su poder, se procederá a la construcción del circuito, ya con la ayuda de los nuevos inversores. El plazo previsto para la conclusión de las obras, según los ingenieros de Tilke (firma que ha diseñado el trazado) será de nueve meses.
- **El proyecto original.** Tenía una longitud de 4.138 metros, con 16 curvas (10 derechas, con dos grandes rectas, de 650 y 900 metros. Disponía de 24 boxes. La punta de velocidad para un F-1 sería 315 km/h.