

RESOLUCIÓ de 31 de juliol de 2006, del conseller de Territori i Habitatge, per la qual es prohibeix la circulació de determinats vehicles per terrenys forestals. [2006/9489]

Text de la inserció:

RESOLUCIÓ de 31 de juliol de 2006, del conseller de Territori i Habitatge, per la qual es prohibeix la circulació de determinats vehicles per terrenys forestals. [2006/9489]

Per a la protecció del patrimoni del medi natural que conformen les muntanyes i els terrenys forestals de la Comunitat Valenciana, i que es troben davall la gestió de la Generalitat, es considera convenient establir limitacions a l'ús recreatiu de les muntanyes i terrenys forestals mitjançant la prohibició de la circulació de vehicles que provoquen el deteriorament de les pistes forestals, vies de trànsit d'importància crucial per a la conservació de les muntanyes i especialment per a la vigilància i l'extinció dels incendis; és indiscutible el dany que es produïx en els fermes no asfaltats pels rodaments de certs vehicles.

Així mateix la circulació de determinats vehicles comporta l'increment del perill d'incendis; l'alteració de l'hàbitat de les espècies de fauna silvestre existents en els terrenys forestals; altera l'activitat i la riquesa cinegètica, i de la mateixa manera interfereix en activitats com el senderisme, el passeig o el simple gaudi del medi natural.

D'altra banda aquest risc, encara que està present tot l'any, s'incrementa de manera considerable en el període estival, i pot desembocar en situacions realment catastròfiques amb efectes devastadors per al patrimoni forestal.

El Decret 183/1994, d'1 de setembre, del Govern Valencià, pel qual es regula la circulació de vehicles per terrenys forestals, únicament permet la circulació de vehicles per les pistes forestals que no estiguen prohibides al trànsit.

L'article tercer de l'esmentat decret habilita la Direcció General de Gestió del Medi per a prohibir la circulació de vehicles en pistes autoritzades, quan circumstàncies especials així ho aconsellen.

Per resolució de 31 de juliol de 2006, el conseller de Territori i Habitatge ha advocat per a si aquesta competència.

Basant-se en l'anterior, resol:

Primer. Prohibir la circulació de vehicles tipus ATV coneguts com a quads per terrenys forestals, incloses totes les pistes i camins forestals, fora dels circuits expressament autoritzats.

Segon. Permetre la circulació d'aquests vehicles limitada a les servituds de pas que pertoquen, la gestió agroforestal i les tasques de vigilància i extinció d'incendis de les administracions públiques i les entitats col·laboradores d'aquestes en aquestes funcions.

Tercer. Ordenar la publicació de la present resolució per a coneixement general.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, es pot interposar davant del conseller de Territori i Habitatge recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes, segons el que preveuen els articles 116 i 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú o bé directament recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, d'acord amb el que preveu l'article 9 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 31 de juliol de 2006. El conseller de Territori i Habitatge: Esteban González Pons

SOBRE ELS CAMPS DE GOLF

Amb tot el respecte a l'autonomia municipal de les Coves, només pensem, critiquem i proposem.

Diuen: "El proyecto presenta un índice de edificabilidad del 20%, una cifra muy baja para este tipo de iniciativas», según resaltaron ayer fuentes municipales."

A Peniscola l'índex d'edificabilitat previst al Golf Sud és de 0,16mt/ms. O siga menys que allí. A més la prevista Llei del Golf que no sabem si ja està en vigor limita l'edificabilitat a un màxim d'un 0,2 - diem de memòria, corregiu-ho si estem equivocats-, aleshores, aquest camp de golf no pot presumir de tenir una molt baixa edificabilitat quan està a prop de la màxima permesa.

Al final de l'article diuen que estarà rodejat d'atmellers i oliveres. Valoren l'entorn que destruirà l'actuació. Mentre uns obraran els altres es quedaran mirant.

El negoci és requalificar per obrar, i alhora hipotecar als demés a conservar el meravellós entorn ecològic que envolta aquestes actuacions previstes.

Francament, qui anirà a jugar al golf a prop d'un abocador de residus tòxics i perillosos? Només algú que no ho sap. Segurament els xalets previstos es vendran a l'estranger a terres llunyanes com Anglaterra i d'altres i els compradors no sabran res de l'abocador RTP fins després d'haver-lo adquirit. Us imagineu la gràcia que us faria si a vosaltres us passes això? Com a mínim diríeu els que ens diuen aquí a Peniscola, "España és un país de estafadores." I potser tenen raó.

Tots sabem que el turista del golf té un alt poder adquisitiu i podrà gaudir de l'esport del golf a altres indrets, com a Sant Jordi, i els previstos a Xert, Vinaròs, Benicarló, 4 a Peniscola, Santa Magdalena, Alcalà de Xivert, Torreblanca, Benicàssim, etc. etc. És que hi ha molta afició al golf! D'escoles i hospitals i d'altres infraestructures no cal preocupar-se, les pagarem els de sempre.

El que està clar és que el golf és l'excusa per obrar a zones rústiques creant nous nuclis de població que desestructuren el territori i converteixen al poble original en una pedania marginal i separada dels de la nova urbanització que veuran el poble, com quan un turista visita països del tercer món, diuen que visiten Indonèsia i no surten del complex.

Ah!, i quan estigui feta la urbanització i comencen a entrar a robar quatre xalets, els nous veïns, amb tota la raó, exigiran més policia per vigilar les seves propietats, amb molta més despesa pública que si les seves vivendes estiguessin integrades al poble, simplement allargant algun carrer o fent alguna actuació a la vora del poble.

Si volen fer 800 vivendes no és més lògic i beneficiós per més gent fer créixer el poble en una sola trama urbana i ben bonica?

Si tants practicants del golf hi ha per què no es fa un club i es fan un camp com els del futbol a prop del poble? Ah, això de la pista de paddel, m'ha recordat a un esport amb moltíssims practicants.

Un urbanisme ordenat i respectuós és compatible amb el creixement econòmic. No diem no a tot. Proposem que d'igual manera que a l'urbanitzador se li exigeix fer un camp de golf, per què no se li exigeix que enlloc del camp de golf, que faci una guarderia -com a Vinaròs- i/o una llar d'avis - no només de DIA- i/o un poliesportiu i cedeixi els terrenys per una escola o d'altres infraestructures per a utilitzar tot el poble, i una part de la nova actuació urbanística es destina a vivendes socials amb protecció oficial real, ah! i totes les cases juntes i ben a prop del poble. Tot el poble pot ser aquest entorn ecològic respectuós amb el medi ambient que pinten, no només la futura urbanització.

En resum:

Compra rústica i ven urbana, aquest és el negoci, i l'agent urbanitzador agafat de la mà del poder municipal, és el que remena les cireres.

Mentre el de sempre ens quedem mirant com fan diners amb el patrimoni comú de tots com és el paisatge i el territori.

Cal fer habitatges al voltant de l'actual nucli urbà.

Fer un camp de golf quan fa més de 2 mesos que no cau ni una gota i anem cap a un canvi climàtic amb l'augment de temperatura rècord, i que tots els científics auguren que anem cap a una imminent desertització del territori pensem que ignora la realitat i el futur, només busca un benefici immediat. Potser d'aquí uns anys serà de llibre el despropòsit de planificar tants camps de golf en els manuals de planificació urbanística i ordenació del territori.

Salut.