

van asoles, com els avions a reacció.

-Però açò no és tot. Prop de les grans ciutats el sistema TMC informarà de les incidències del tràfic: accidents, obres, embotellaments. Estes senyals les captaran els navegadors dels vehicles.

-Per aconseguir un perfecte aparcament una càmera al darrere, dona senyals, inclòs el vehicle pot aparcar tot sol.

-A fi de procurar una perfecta distància de seguretat, un radar estudia la situació i velocitat del cotxe davanter i ajusta maquinalement la velocitat del nostre. Encara que perd efectivitat en cas de tràfic dens.

-La direcció i suspensió també tenen un aparell que controla el xassis, analitza el radi de gir, la inclinació lateral, la velocitat, per adequar la seua escomesa.

-Si ens oblidem de posar l'intermitent quan fem adelantaments, una càmera de vídeo avisa el conductor.

#### FASE EXPERIMENTAL

-S'està experimentant amb una càmera que inspecciona els moviments d'ulls i parpelles del conductor, per avisar quan hi ha indeix que es dorm o té qualsevol distracció.

-Uns sistemes de codi de barres pintades a la calçada informa el conductor i adapta la velocitat del cotxe.

-Molta sinistralitat finalitza amb la conclusió de velocitat indèguda. Per evitar aquest perill, un navegador per GPS, un sistema intel·ligent de senyals fan que la velocitat siga la deguda en cada moment.

-En cas de xoc, tota la columna rígida del volant és el que més lesiona el conductor. Ara serà substituïda per un sistema electrònic, que analitza el moviment del volant i la direcció rep uns girs adequats.

-Un sistema d'il·luminació per infrarrojos, amb sensibilitat al calor, detecta la presència d'éssers vius a la carretera amb molta anticipació i els conductors podem actuar com convinga. Serà bo per caçar conills a la nit per les carreteres comarcals? Esperem que l'animalet siga més llest.

-Si el conductor té dubtes amb la quantitat d'alcohol ingerit, també hi ha un bloquejador electrònic dins vehicle que obliga abans d'arrancar a mesurar-se per mig d'un alcoholímetre. Si la tassa d'alcohol és més de la permesa, el cotxe queda bloquejat.

-Un sistema de crida automàtica d'emergència, en cas d'accident, envia un S.O.S automàtic al 112 més proper, indicant la situació, i fa que es mobilitzen els equips de rescat. Recorda "las balizas" automàtiques dels vaixells.

-Per reduir la gravetat de les ferides en cas d'atropellar un vianant, un sensor eleva el capó en 40 mil·lisegons.

-Una part important del vehicle són les rodes, però a partir de quan s'incorporarà als automòbils un control automàtic de pressió per analitzar la seua temperatura i tensió, estarem assabentats de qualsevol anomalia.

#### LA PART NEGATIVA

Sols es podran equipar, per ara, els cotxes de gamma alta, pel cost més elevat. Si el sistema volem que tinga eficàcia deurà ser universal per a que no es trenque la cadena de comunicacions dels vehicles entre si i la programació central de tràfic. Els automòbils que no s'equiperen representen un problema afegit.

Si que estarem localitzats, però trencarà la privacitat. Serà procedent delimitar el poder de control dels poders públics i altres usuaris, perquè podria representar un punt preocupant pel que respecta el dret a la intimitat.

També garantir una protecció escaient a fi d'evitar intrusos al sistema informàtic i altres transgressors cibernetics.

Ací la tecnologia aplicada a un vehicle adopta una gran importància, perquè es pot qüestionar on comença i on finalitza la responsabilitat del conductor. També caldrà tindre en compte la feblesa del sistema front un simple virus informàtic. Que de tot pot haver.

La carrera per l'abaratament dels costos fa que els fabricants d'accessoris de l'automòbil venen obligats a ajustar preus dels materials i es tradueix en productes d'inferior qualitat.

També contracten part de la fabricació a països d'economia emergent, on la mà d'obra és menys cara, incidint en la manca de perfecció de les peces.

#### LES CARRETERES I EL CARÀCTER

No ens hem conciençiat prou i falta veritable respecte per la carretera al circular. Les carreteres no tenen vida pròpia, no tenen la culpa. Igual hi han accidents a les carreteres bones com dolentes, sols serveixen per unir pobles. És més bé un problema psicològic el fet que una persona es transforma al volant d'un cotxe. Conduir dona una eufòria i sensació de seguretat. Moltes no respecten unes mínimes normes d'educació i civisme. Aquests fenòmen passa més freqüentment a països mediterranis, no escau a països nordics on el taranà és més calm.

Manca, també, adaptació al medi, no saben el que tenim a les mans. I un aspecte molt important: No ens hem llegit el manual d'instruccions del vehicle.

Ah! Si Daimler alçara el cap!

