

NO ENS CONCIENCIEM PROU

Angelita Escol Nos

S'ha parlat tant dels accidents de circulació per carretera, que gairebé sembla que s'ha dit tot. Però quan te toca tant a prop, que estàs involucrada en l'assumpte fins a la medul·la, perquè un fill pateix les conseqüències d'un xoc, n'estàs totes les hores vivint en un malson i preguntant que ens vegem alliberats per sempre d'una experiència semblant.

Però el discórrer del temps s'entossudeix cada pont festiu i vacances, de recordar en xifres cada vegada més augmentades, el nombre de persones que alegrement emprenen un viatge a fi de disfrutar d'uns dies d'esbarjo i tornen al punt d'eixida dins d'una caixeta, deixant el seu entorn, família i amics sembrat d'impotència, angoixa i tristor.

Les xifres són fredes: Les estadístiques ens parlen del nombre de morts, però no ens diuen la gran quantitat de persones involucrades en un accident de tràfic que queden ferides i sofrint forts dolors dies i dies, fins que es recuperen, però sempre amb alguna seqüela física o psíquica que fa recordar el trist moment.

El recompte tampoc ens parla de les persones que queden invàlides de per vida, truncant-se en un instant una existència plena de projectes, d'il·lusions, de plans de futur, per a viure al sí d'una família. La família queda desorientada i obligada a readaptar-se en tot, fins els més mínims moviments. És un membre que estava destinat a donar suport i solucionar la vida dels altres. Ara, malahuradament, necessita ajut per a moltes coses. Aquesta situació causa dolor i abatiment a les persones més properes. Quan un cau malalt tots els altres membres de la família es ressentixen d'alguna forma. Necessiten atencions, carinyo i reconeixement per la càrrega diària que els toca suportar.

PONTS I FESTIUS

Esgarrifa pensar que abans de començar el pont de l'1 de maig ja es calculava que preveïen 40 morts en accidents de circulació. Però les xifres, tot i ser molt elevades, encara es van superar, per desgràcia, perquè es va saldar amb 58 morts, 18 persones més de les suposades.

No pot ser que cada pont morguen una mitjana de 50 espanyols i se sàpi-ga per anticipat.

La policia vigila. La DGT llança campanyes conscienciatòries a fi de disminuir accidents. L'Estat legisla mesures per a desistir d'augmentar la velocitat. Alguns automobilistes no estan del tot enterats de la gran responsabilitat que comporta posar-se al volant d'un cotxe, a més a més, si a les seues mans recau la vida d'altres passatgers del vehicle.

CAUSES

Les causes dels accidents són com-

plexes i nombroses, per tant les solucions no apleguen a fer efecte, per més que ens ho proposem.

Els mitjans de comunicació apunten els motius que més incideixen en produir sinistralitat:

-Carreteres de doble sentit, poc acurades en alguns trams. De fet 80 accidents de cada 100 passen a aquestes carreteres.

-Distracció del conductor per parlar pel mòbil, connectar el dial de l'aparell de ràdio, encendre un cigarret, parlar amb els passatgers, inclòs discussions...

-Eixida i retorn massiu de vehicles. Sembla una estampida en massa...

-No dur posat el cinturó de seguretat o descordar-lo un temps abans d'aplegar al final del trajecte. O també no cordar-lo en trajectes curts dins de poblacions.

-No fem cas de les normes. Això fa que passen més sinistres.

-No prestem atenció al limit de velocitat marcat per les senyals de tràfic. La qual cosa fa que persones molt correctes en tot, estiguen, aleshores, fora de la llei.

-Aparcaments indeguts, no senyalitzats, que barren el pas.

-Alguns conductors de ciclomotors circulen sense casc, amb el consegüent perill.

-Conducció en estat de fatiga o sense fer repòs després d'una menjada copiosa, que fa disminuir el reg sanguini al cervell i causa somnolència.

-L'alcohol en la sang dels conductors fa variar la percepció de les distàncies i minimitza el perill.

Suma i segueix el cúmul d'errades humanes, causants d'accidentalitat.

MILLORAR LA TECNOLOGIA

Segons fonts del RAC, els fabricants de cotxes s'esforcen en invertir guanys en investigació per a millorar la tecnologia dels vehicles i aconseguir una conducció més segura per mig de microxips. Tanmateix seria bo que disminuïren la potència dels vehicles.

La informàtica ajudarà a lluitar front la sinistralitat en carretera de moltes maneres efectives:

-Equipant el vehicle amb ordinadors, que interpreten les senyals tant verticals com horitzontals, que avisen el conductor que deu frenar perquè s'apropa un altre cotxe amb preferència de pas. Si aquest no reacciona, s'adelanta i l'ordinador para el cotxe, alhora que avisa a l'ordinador del vehicle que circula detràs, la maniobra que realitza i també es deté. Clar que sembla de pel·lícula com si es volguera aconseguir models que

