

caps de setmana. En aquell temps ja teníem en projecte fer el nou circuit però es va retardar tot per temes burocràtics, sobretot el permís de Medi Ambient. Al final van arribar els papers, Vicente ens va fer el circuit i el vam inaugurar a l'agost, encara que vam tindre la mala sort de l'aigua que ens el va desfer.

Però bé, el circuit ha tingut molt d'èxit, tota la gent que han vingut, tant del poble com de fora, s'ho ha passat molt bé. I la primera carrera per al territorial, que un poc més i ens la suspenen també per l'aigua, també va anar molt bé tant per les carreres, que van ser espectaculars, com per la gent, va haver molt de públic."

- Esperàveu esta resposta quan van començar?

- "La veritat és que no. Si em diuen fa dos anys que l'altre dia vam fer una carrera no m'ho hauria cregut. Les coses han funcionat bé, ens hem unit tots i tots tenim ganes de fer-ho. I hem tingut problemes, clar que n'hem tingut, de problemes, i de cabotades contra la paret sempre te'n pegues, i més quan fas les coses per primera vegada. Perquè sí que tenim ajuda dels que estaven a l'antiga Penya Motorista però tampoc estan tots els que estaven. Està Toni, que ens ajuda a tot el que pot i més, Roberto que també té feina a les granges però que també ens ajuda sempre que pot, sobretot els dies de carrera no en perd una. Està Pedro que a part de la tanqueta ens ajuda a tot el que pot i més, Juan el Colero, i tenim una colleta de gent amb qui es pot treballar a gust i es poden fer coses. Potser em deixo algú, però sempre hi ha gent que ajuda. Després hi ha gent del poble que no tenen tanta afició com natros però tenen el cuquet i quan hi ha carrera venen a tirar-nos una maneta. I això és el que conta, que la gent se bolca amb l'associació per poder fer coses, sense ells no es podrien fer. Ramiro mateixa per



Primera cursa no oficial al circuit menut, per les festes de la joventut del 2002



Reunió de l'equip de govern de l'Ajuntament amb la junta directiva per parlar del nou circuit.

les entrades, Cèsar... Molta gent s'ha bolcat, i aixina es pot treballar a gust. I si alguna associació necessita alguna cosa de natros també els podem tirar un cable. Perquè aixina es poden fer coses."

- Parlant de la Penya Motorista... tot el que van fer als anys vuitanta vos ha servit d'exemple o d'estímul?

- "Els que estem ara per davant del moto club som els xiquets que miràvem allò i ens queia la bava... A tots els que estem ara ens va marcar molt, també l'època que va estar Mendoza. Moviment de motos al poble sempre n'ha hagut. Ha passat un temps de deu o quinze anys en què ha estat parat, teníem a Jordi Coloqui que s'encarregava que de moviment n'hi hagués sempre, però ara ha tornat a eixir amb més força.

- Ho heu pres de model o penseu que no podrà ser el mateix que aquella època?

- "La Penya va arribar a fer molt. La nostra intenció és seguir aquell esperit però no volem arribar a tant per un motiu: la gent al final es va cansar, perquè va arribar un moment en què la Penya Motorista organitzava moltes coses i no només al poble, també a altres llocs: trial, enduro, moto cross. La penya va arribar a ser, per darrere de la federació espanyola, la que més activitats va organitzar en un any. Per a un poble tan xicotet com el nostre és molt de treball, i això fa que la gent al final es cansi. El moto club s'ha creat amb la mentalitat de portar açò avant sense massa pretensions, una carrereta o dos a l'any com a màxim però assegurada, que tinga continuïtat. Seria un error molt gran voler fer massa coses. Ara estem tots calents, anem a córrer totes les setmanes, tots tenim ganes però arribarà un dia que el ritme baixarà perquè un es casarà, l'altre tindrà xiquets, l'altre més