

pèrdues de consciència, i s'anés adonant que estava perdent el control de l'avió; comenta eixa opinió generalitzada, perquè dins de l'avió es veia al pilot amb el cap totalment ladejat, possiblement encongit del dolor per alguna possible ferida al costat esquerre.

- En vores que estava davant de molta gent, al costat del poble era segura una ràpida assistència mèdica i auxili humà, el cos no li aguantava més, estaria tan desesperat, que optà per una ràpida baixada, sense reconèixer amb lucidesa el terreny, deixant-se caure a un descampaet molt pla que va visualitzar en un cop d'ull a l'esquerra del poble; comento esta observació atenent al brusc gir lateral esquerre donat quan estava damunt del rajolar de Manuel Agut "Parranda", a partir d'este lloc recorregué només 250 metres fins el moment de tocar terra, amb molta mala sort de topar e impactar amb l'aigüera pluvial amb la desintegració total del aparell.

La conclusió generalitzada de la majoria de la gent de Torreblanca que van ser testimonis d'estos fets opinaven que este pilot era un vertader heroi per haver salvat a molts dels presents de morir, l'opinió quasi unànime era que el pilot anava molt mal ferit quasi sense rumb.

L'opinió de molts era que quasi estava rebent la companya de "la dama negra de la falç i la dalla", "es la mort" que es la "primera viatgera del món dels sers vius", en qualsevol moment i amb tota seguretat per l'únic fet de estar viu, estàs exposat a creuar-se en el

seu camí, i per el pilot del avió rus va ser en eixos segons següents.

En vores davant del seu avió les cases del poble i adonar-se'n que anava recte com una bala al encontre d'una multitud de gent concentrada al Calvari li tornà una llum de lucidesa que l'impulsà humanament a fer el brusc gir a l'esquerra que salva la vida dels civils a canvi de donar la seua pròpia.

NOTES: El Polikarpov I-15 obté el nom del seu creador Nikolaj Nikolaevic Polikarpov, nascut en Georgievsk en 1892 i va morir al any 1944 en Moscú, era un Enginyer Aeronàutic soviètic. Va estudiar a l'"Institut Politènic de Sant Petersburg" i en 1916 va entrar a treballar al "Departament Aeronàutic" d'els "Talleres Bàlticos de Vagones". Després de la revolució boltxevic va assumir la direcció de la "Fàbrica Estatal Aeronàutica nº1", i en 1925 va ser nomenat director del "Departament de Disseny d'Avions Terrestres". Va realitzar alguns dels primers avions soviètics produïts en sèrie, com el monoplano I-1 en 1926, el biplano de reconeixement R-5,.....

Els més famosos avions que sobreixen d'entre totes les seues creacions van ser el I-153 (Chaika), el I-15 (CHATO) i el I-16 (Mosca o Rata).

Tot açò explicat forma part d'una traumàtica vivència personal d'un de nosaltres quan era jove (Manuel Leonart Fabregat), viscuda en rigorós directe, contada tal com ell ho va percebre i vore des de la muntanyeta del Calvari de Torreblanca .

**SUPERMERCAT
FERRANDO**

Unico

**GRUPO
IFA**

*Al seu servei
en preus i qualitat*

C/ Castelló, 25

LES COVES DE VINROMÀ



**Aceites Montull
ALMAZARA**

Avda. Daniel Montull, s/n - 12186 SALSADELLA
Tel. Almazara 964 76 11 74

Tel. Restaurante 964 41 90 58 - Mòvil 609 37 07 27