

influència és tal que George W. Bush utilitza el mateix discurs que Exxon en les seues intervencions públiques. Exxon va publicar anuncis descrivint el Protocol de Kioto com "fonamentalment viciat" i "perillosament polititzat". Dos mesos més tard, Bush descrivia este conveni com "perillosament viciat en els aspectes fonamentals".

Seguretat real

L'ús de combustibles fòssils és la causa del canvi climàtic, un problema que afectarà tots els sers vius i ecosistemes del nostre planeta. Este fet ha sigut admés pel Pannell Intergovernamental sobre Canvi Climàtic (IPCC), un organisme auspiciat per Nacions Unides que agrupa a més de 2.000 científics de tots els països. Col·lectius ecologistes consideren que la seguretat real en el camp social, mediambiental i econòmic no s'aconseguirà mentre no acabem amb la nostra nefasta i malaltissa dependència dels combustibles fòssils i concentrem els nostres recursos en les energies netes (energies renovables, estalvi i eficiència energètica). És el camí més ràpid per a aconseguir esta meta. És més, és la forma més barata d'aconseguir-ho.

El cost de la guerra d'Iraq i altres possibles usos d'eixos diners

Molts analistes estimen que EUA s'ha gastat 260.000 milions de dòlars (uns 440 bilions de pessetes) en la guerra a Iraq. En comparació, la I Guerra del Golf de 1991 va costar aproximadament 61.000 milions de dòlars. 90.000 milions de dòlars podrien proporcionar energia neta i renova-

Instal·lar un sistema d'energia solar (de 2.000 dòlars per unitat) per a cada u dels 100 milions de llars americanes.

Es podria reconvertir el 15 % de la flota automobilística d'EUA a tecnologia amb cel·les de combustible d'hidrogen.

Fabricar 10 milions de cotxes híbrids amb un consum de 5,8 litres/100 Km (com els de tecnologia japonesa ja disponibles en el mercat d'EUA) que podrien reemplaçar a altres 10 milions de cotxes menys eficients que consumixen 11,7 litres/100 Km (és a dir, amb el doble de

consum). Actualment el transport és el causant de més del 30% de les emissions anuals de CO2 d'EUA i l'eficiència del seu parc automobilístic és molt baixa. El combustible estalviat per mitjà d'eixa substitució de vehicles equivaldria a uns 14.200 milions de litres de gasolina.

Instal·lar 435.000 turbines eòliques de 600 MW de potència (el cost del KW. instal·lat és de 765 dòlars) i sense assumir estalvis en el cost per producció a gran escala).

ble a 1.600 milions de persones, una quarta part de la població mundial, la qual no té accés a l'electricitat.

Per exemple, en EUA, amb 200.000 milions de dòlars es podria:

I, sense pensar només en termes energètics:

Amb 13.000 milions de dòlars a l'any es podria alimentar als 30.000 xiquets que moren diàriament de fam

Amb 10.000 milions de dòlars podria acabar-se amb l'expansió del SIDA a Àfrica, on 6.000 persones moren al dia a causa d'esta malaltia.

Ah! I després d'uns mesos "acabada" la "guerra preventiva" ?????? Resulta ser que de les famoses i comprovades armes de destrucció massives que posseïa l'Iraq... la mateixa CIA diu que no n'hi ha ni rastre, que no estan, QUE ERA MENTIRETA!!!!, no, clar que no era cert, tot el món s'imaginava o sabia que era mentira (o tu et vas creure el que deien els... de Bush, Blair i Ansar?). Però això no és un problema, si no en tenen, els EUA en poden portar ara... va, va, va... HIPÓCRITES!

I, ah! una altra vegada, i el control d'exploració del petroli de l'Iraq? No es parla molt a la TV pública no... Doncs de les empreses petrolieres americanes totalment.

No coneix l'història mundial en els darrers anys barbaritats comercials, ui! volia dir polítiques, tan despietades com aquesta.

Felip Kervarec

Dades extretes del butlletí de Greenpeace

"No a la guerra"