

# Encara l'aeroport

Vicenç Roda

Amigues/ics:

Vegeu la còpia literal de la notícia aplegada a el País del 21-04-00

**INFRAESTRUCTURAS:**

Un estudio de la Jaume I avala el emplazamiento del aeropuerto X.L. Castellón

Un informe de la Universitat Jaume I sobre variables meteorológicas considera apropiada la futura ubicación de las instalaciones que proyecta la Diputación de Castellón. El estudio, llevado a cabo de abril de 1999 al presente año revela que la zona de Benlloch y Vilanova d'Alcolea es adecuada "para la circulación de aeronaves". El análisis presentado el jueves, realizado a través de tres observatorios, ha sido coordinado por el catedrático de Geografía Física y Climatológica José Querada. Los elementos estudiados hacen referencia a los vientos, la turbulencia del aire, la temperatura, la humedad y la presión atmosférica. Querada afirmó que "las operaciones de aterrizaje y despegue se pueden realizar de forma óptima al no sobrepasar el viento transversal los 24 km por hora" Respecto a las brumas, frecuentes en la zona del Pla de Cabanes, dijo que sólo eran significativas en las zonas más bajas. "De nuestro estudio se desprende que sólo un día hubiera resultado inhábil para la navegación aérea por culpa de la falta de visibilidad". Querada solicitó continuar con la cuantificación de estos procesos atmosféricos un año más. Fuentes de la

Diputación han anunciado reiteradamente el inicio de las obras para finales de este mismo año (ja tenim la data). Esta nueva infraestructura, cuyo coste podría alcanzar los 14.700 millones de ptas (ja tenim el cost), ha resultado polémica, ya que fuerzas políticas y sociales dudan de su carácter público al no estar entre los proyectos del Ministerio de Fomento (hi ha interessos inconfessables amagats?)



El 22-04-00 a Levante en la seva columna CHIP PERSONAL Juan Enrique Mas ens diu: "Fabra tenía razón..." i després de múltiples consideracions sobre la bondat professional del professor José Querada Sala i sobre la qualitat dels seus estudis passa a fer unes consideracions, que si bé l'essent personals només comprometen a l'autor que les escriu, són, al meu entendre, la part substancial de l'escrit:

"A falta que el BOE publique el estudio de impacto ambiental, que es favorable, cada

vez está más cercana la fecha de inicio de las obras, que no debe demorarse en cuanto la financiación esté resuelta, ya que estas instalaciones son fundamentales para potenciar el sector turístico, en el que la iniciativa privada hace fuertes inversiones que precisan contar con una masa significativa de turistas extranjeros....."

1) en cuanto la financiación esté resuelta (entenc que de moment no hi ha diners i això explicaria també el perquè de tan curós i perllongat estudi meteorològic que pot passar-se d'exhaustiu perquè sense diners no calen presses).

2) la iniciativa privada hace fuertes inversiones (inversions en instal·lacions hoteleres. Serà aquest el recel de qui s'oposa, en veure que va adreçat a un sol sector?)

3) precisa contar con una masa significativa de turistas ( els experts es tornen afònics dient que cal turisme amb diners i no de masses. Tindrem un nou Benidorm a Oropesa, Alcossebre...)

4) turistas extranjeros (no som comarca turística i tampoc no ho serem perquè no es veu cap hotel en construcció a recer de la Moreria)

Serien interessantíssimes, i per això mateix les demano, les informacions que tant Miguel Zaragozá com Carles Mulet, que són qui tenen les dades, puguin facilitar-nos-les.

Salutacions.

Easa fundada en 1860



**CARNICERÍA - CHARCUTERÍA**

C/ Nueva, 41 • Tel. 964 426 132

LES COVES DE VINROMÀ (Castellón)



*CENTRO DE RECUPERACIÓN  
FUNCIONAL*

*José Antonio Torres Zaragoza*  
Fisioterapeuta

- FISIOTERAPIA PRE Y POST-OPERATORIA, POST-TRAUMÁTICA Y DEPORTIVA.
- TRATAMIENTOS DE COLUMNA.

MARQUÉS DE LA ENSENADA, 33 - A BAJOS  
TEL. 964 260 559  
12003 CASTELLÓN