

Ni sí ni no a l'aeroport

J. Bellver

Creure que l'Aeroport ens portarà una xarxa de carreteres a la nostra Comarca es absurd i fals. No hi ha que oblidar que la red interior natural per anar de València a Saragossa és des de Nules passant per Borriol, les Coves, Sant Mateu, Morella, Alcanyís, etc... És una red que el "Caudillo" que tant li agradaven els Pantans i les Nacionals, ja ho volia fer.

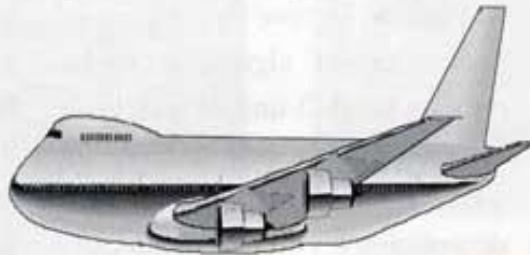
Quan va entrar el govern socialista és va dur a termini un projecte d'autovia des de Vilareal fins a Saragossa, més tard modificat per a que passara per Nules, Vilavella, Betxí, Borriol, etc... d'aquesta forma donava eixida a Onda i als pobles del voltant. No oblidem que una autovia és gratuïta, no dona fama política com una Autopista, però és gratuïta, és de tots. Sense cap tipus de repercussió directa als usuaris.

Dir que els socialistes ho han fet tot bé es enganyar-mos tontament, ho han fet molt malament, per això estan on estan, en l'oposició, però dir que l'Aeroport ens portarà tota una mena de beneficis a curt plaç, és ridícul, enganyós, digne d'un polític indocumentat que juga amb les il·lusions d'uns joves i d'uns pares que contínuament veuen perillar el futur del treball dels seus fills. Açò demostra quins són els polítics que tenim al País Valencià. L'únic que els preocupa és si tenen la majoria absoluta o no, eixa prepotència de dur a termini els projectes sense veure més conseqüències, sense ser realiste, simplement perquè ho ha dit el partit, són incapaços de dir "NO", abans hi ha que fer..... En un altre temps per dir no, diguem no, podien portar-te a la presó uns quants dies i fins i tot penes de mort, sense tindre cap delictes de sang pel fet de no estar d'acord amb el govern. Estem al 2000, com ens recorden els del Partit Popular.

Abans de dir SÍ A L'AEROPORT sense pensar més,

diguem, sí al l'autovia, no eixa petita autovia Cabanes-Oropessa, que de poc li serveix a l'Aeroport, sí als autobusos més sovint per als estudiants de les comarques, subvencionant per la Conselleria (existeixen a Alacant i València), més col·legis, més polígons industrials, més Hospitals, millor infraestructura per Ambulatoris, una sèrie de deficiències més socials que un Aeroport. No crec que cap polític, siga del partit que siga, no pense que antes que un obra faraónica, (recordem el circuit de Xest, que les cues arriben fins a Puçol) no pense que tot això és més necessari que un Aeroport.

Ara bé, corren temps d'inversions d'empreses. Dir no a una inversió, ens agrada o no, és un risc molt gran, possiblement ajude a no estar deixats a Castelló de la mà de Déu. Segurament eixa inversió es gaste en un altre projecte, perquè són 12.000 milions d'inversió, no crec que la Conselleria es gaste a Castelló els diners també d'una autovia, recordem que



podem estar parlant d'uns 24.000 milions des de Borriol fins a Morella, ¿creieu que invertiran després de fer l'aeroport?, recordar que el Bay-Pass són dos carrils i parlem de 16 Km. amb una inversió de 8.000 milions. Podeu fer-vos una idea i baixar dels núvols on està eixa gavina insigne del Partit Popular.

A continuació inserte els Pressupostos generals de l'estat fins al 2007, per a que estiguen informats els del partit popular, ja que els dol tant comprar el periòdic i estar informats del seu partit.

En aquest article espere que eixa falsetat dels polítics de dir sí al seu partit i trobar-ho tot bé, siguen capaços de dir no al seu partit i dir sí a les inversions, però, açò abans. NO COMENÇAR LA CASA PER LA TEULADA.



C/ Saragossa, 21 - Tel. 964 42 60 16
LES COVES DE VINROMÀ

CERVESERIA



35 VARIETATS DE CERVESES