

L'aeroport..., per a qui i per a què?

Felip K.

Ja fa molt de temps que coneixem per a les nostres terres el futur projecte de l'aeroport de Vilanova-Benlloch, i és que, sobre eixe tema tots vam sentir parlar molt i molt durant les passades eleccions municipals, i en elles, els polítics de torn es van encarregar de fer-nos saber les seues promeses de "recuperació econòmica fantàstica per a la comarca", gràcies principalment al Fabraeroport i totes les grans infraestructures que l'acompanyarien...

I em sembla que aquest estimat periòdic encara no havia pronunciat un sola paraula sobre el tema. Doncs bé, vos presento transcrit un text que va caure en les meues mans, i després una xicoteta opinió personal. Es tracta d'una reflexió firmada per la "PLATAFORMA ANTIAEROPORT", que molts joves estudiants ja deuen conèixer bé degut a que es troba en la majoria de taulons d'anuncis dels instituts i aules universitàries castellonenques i que, penso, reflexa d'una manera clara els pensaments d'una més que segura majoria d'habitants de les comarques interiors, els quals per supost no es té en compte a l'hora de valorar la conveniència d'aquests projectes:

"Per què no volem l'aeroport?"

Hi han milers de raons per les quals no volem l'aeroport, entre elles, en diem 20, tu pots anar afegint totes les que desitges:

1. Perquè no fa cap falta.
2. Perquè es pot aprofitar molt més l'aeroport de Manises.
3. Perquè es pot aprofitar molt més l'aeroport de Reus.
4. Perquè cal que es milloren les instal·lacions ferroviàries.
5. Perquè volem més trens de rodalies que uneixquen la nostra comarca.
6. Perquè volem carreteres de qualitat que uneixquen els nostres pobles.
7. Perquè volem l'A7 sense peatge.
8. Perquè estimem la natura, volem que al Prat els animals estiguen tranquils

9. Perquè estimem la natura, volem el Desert de les Palmes amb la tranquil·litat que li pertoca.

10. Perquè estimem la natura, volem la Serra d'Irta amb la tranquil·litat que li pertoca.

11. Perquè volem viure tots amb tranquil·litat i qualitat de vida, i no patir el soroll dels avions.

12. Perquè no volem que es malgasten els diners del poble en obres faraòniques de les quals no sabrem si se'n treurà cap rendibilitat per a tots i totes.

13. Perquè estimem al turisme com a principal font d'ingressos de les nostres comarques i volem un turisme de qualitat; no un turisme que estiga patint l'anada i vinguda de molestos avions.

14. Perquè estimem el turisme, i creiem que aquest s'ha de potenciar de manera sostenible.



15. Perquè estimem el turisme, i creiem que per a reforçar-lo i donar-li més varietat cal explotar el turisme verd i ecològic, i aquest no pot estar patint l'aeroport.

16. Perquè estimem el turisme, i aquest s'ha de complementar amb el turisme interior (Els Ports, Maestrat, Alcalatén i Alt Palància), i aquest no es millora amb aeroports, sinó amb transport públic i de qualitat, amb la creació de la infraestructura de la qual ara manquen.

17. Perquè estimem la nostra indústria, i a aquesta se li ha de facilitar l'accés a l'A7 sense peatge, i crear bones comunicacions amb els aeroports, ports i demés maneres de comunicacions existents.

18. Perquè no volem ser participants dels deliris de grandesa del senyor Fabra.

19. Perquè volem que els nostres fills nasquen en una comarca moderna, desen-

volupada i sostenible, sense patir sobre la seua salut (estudis fets a Barajas i Manises mostren l'alt índex de problemes de circulació, comunicació o inclús sordeïda, la qual afecta fins i tot al fetus)...

20. Per sentit comú.

PLATAFORMA ANTIAEROPORT

Apartat de Correus 764

12180 Cabanes (Plana Alta)"

I bé, tot això acompanyat d'una fulla per a replegar firmes en contra de l'aeroport, són les soles eines amb les quals aquesta gent lluita pels seus ideals (i pels de molta gent), front als totpoderosos polítics actuals...

I és que és molt trist saber que quan el sector primari (agricultura - ramaderia) no és rentable per al treballador degut a que les administracions no volen fer les

inversions decisives i necessàries, com poden ser la modernització del treball en el camp o la construcció de les infraestructures mínimes per a les exigències actuals de la ramaderia; o quan el sector secundari (indústria) no és recolzat en els nostres

pobles per motius polítics que fan pudor, obstaculitzant la faena de molts empresaris i la de molts ajuntaments que lluiten per aconseguir atreure l'interès d'aquests; o quan el sector terciari és encara tan deficient que una gran part de "castellonenens de poble" no tenim els serveis socials mínims coberts; i és que no ens hem d'enganyar, el que ens fa falta és invertir en estudis, en investigacions, que servisquen d'ajuda en un futur per a trobar nous mercats per al nostre sistema tradicional de riquesa: el camp, per a reestructurar l'actual sistema d'interacció amb el medi i poder industrialitzar de manera sostenible els nostres pobles, per a tantes i tantes coses...

Se'm fa un nus a la gola, em marejo i emmalaltesc, quan penso en els cabassos de milions que volen malgastar els representants del poble en aquesta cabuderia esquizofrènica.