



Ferro de les garbes. Aquesta peça metàl·lica poc coneguda al nostre poble s'utilitzava, al temps de la sega, per a que les garbes carregades al carro no fregaren el cos de l'animal. Fixeu-vos en los mossos. Són els dos puntals que aguanten el carro horitzontal quan no està enganxat. En porta dos davant i dos més darrere. També hi havia una altra peça anomenada mosso que servia per alçar el carro d'un costat i poder-li traure la roda.

taforma de fusta que va penjada a la part de baix del carro per mig d'unes cadenes i porta pels voltants uns **sarrions** o **estores** d'espart —també es feien de llata de palma però duraven menys—. Amb la sorra augmentava la capacitat del carro. Quan es volia portar terra, pedra o fem es solia llevar la sorra i es muntaven els **entaulats**. Es posaven unes taules de fusta d'una contrabarra a l'altra i unes altres pels costats, davant i darrere, si calia. D'un varal a l'altre es posava una barra de fusta anomenada **arquillo** o **traverseira** —no se l'ha de confondre amb els **arquillos de la vela**—. La seva funció era la d'impedir que el pes forçés els varals cap a fora.

Qui no ha tingut un carro en casa —o potser el tinga encara—, al pati tirat o en un racó guardat? Què hem de fer amb ells?: tirar-los, fer-los ascles per a fer foc?: pintar-los i netejar-los i que ocupen un lloc merescut a l'entrada de casa?: o potser un museu seria un lloc més adequat?. Allà cadascú amb la seva consciència. Jo no ho sé. Són retalls del passat, d'un passat que ens ha dut fins a on estem. Ja



Detall d'una roda.

han fet el seu paper, però crec que, si més no, es mereixen un final digne i al menys un lloc en el nostre record. No sóc un expert en carros ni molt menys, per tant no he pretès donar-vos cap lliçó des d'aquestes línies. Sols he pretès deixar constància de l'existència de paraules i fets que m'han comptat els autèntics experts. Carreters vells que han muntat centenars de rodes, i camperols, també vells, que han anat a l'hort amb el carro moltes vegades. Per a tots ells el meu reconeixement i gratitud.

Eines de carreter. Pertanyen a Manuel Garcés, covarxi que coneix bé l'ofici. Podeu veure les tenalles d'agafar els cercols calents i el rodet per a mesurar el perímetre. L'altra peça és una caixa. Es tracta de la peça que va al centre de la roda i que envolta l'eix. De tant en tant s'havia de traure l'eix i enseuar la caixa per a que la roda voltàs suau i no fes soroll.



C/ Saragossa, 21 - Tel. 964 42 60 16
LES COVES DE VINROMÀ

CERVESERIA

35 VARIETATS DE CERVESES