

encontraremos que son cinco los tipos de masas de aire que afectan con frecuencia a las regiones de latitudes medias: ártico marítimo; polar continental (cP); polar marítimo (mP); continental tropical (cT); tropical marítimo (mT).

Aire ártico marítimo. sólo se encuentra con cierta frecuencia sobre la Europa occidental, frío en verano, muy frío en invierno, ha viajado un buen trecho sobre un mar más caliente que, por lo tanto, lo ha calentado, ha absorbido humedad y se ha vuelto inestable, produciendo así frecuentes chaparrones que suelen ser de nieve en invierno.

Aire polar continental. cP, que muestra diferencias considerables en invierno y en verano. En invierno, el enfriamiento sobre los centros de las masas de tierra eurasiáticas produce un aire muy frío y muy seco. En verano, las regiones de origen han estado sometidas a temperaturas bastante altas durante los días largos y el aire cP puede empezar

como frío y seco, pero a medida que se desplaza hacia el sur va absorbiendo humedad y se vuelve más inestable.

Aire polar marítimo. mP, que afecta frecuentemente a muchas regiones del mundo, tales como las costas occidentales y orientales de Norteamérica, Europa occidental, Australia del sur y Nueva Zelanda. Es también frío cuando empieza, pero se va calentando y recogiendo humedad durante su pasaje sobre el océano, que está más caliente, tornándose inestable y produciendo con frecuencia un tiempo claro, frío y con chaparrones.

Aire continental tropical. cT, se va conformando en masas de aire sobre las regiones desérticas del mundo y es cálido, seco e inestable, aunque la falta de humedad hace que se formen pocas nubes. Las fuentes de su formación sobre el norte de África, tienden a estar presentes todo el año.

Aire tropical marítimo. mT, es caliente y

húmedo (en verano muy caliente y muy húmedo y produce grandes cantidades de lluvia (o nieve en las latitudes más altas), especialmente sobre las costas que acompañan la dirección del viento.

Las fronteras entre las masas de aire se denominan frentes. Usualmente, no sólo son regiones de gran contraste térmico, sino también de los que se llama *corte de viento*, o sea, donde la velocidad del viento cambia en forma acusada en una distancia muy pequeña. La frontera entre los vientos polares del este y los vientos de medianas latitudes del oeste se conoce como Frente Polar. Este frente tiende a seguir la posición de las ondas de la atmósfera superior y ya fue estudiado en otro capítulo, pero como recordatorio por su importancia, es en esta zona frontal donde se generan la mayoría de las borrascas muy activas, y los frentes cálido y frío, separan las distintas masas de aire dentro de un sistema de bajas presiones.

