

# La joventut per mal camí

Per Agustí Escolí

Durant la primera meitat del present segle, a l'escola s'ensenyava urbanitat i els pares tenien autoritat sobre els fills, els quals els respectaven i els parlaven de vosté.

Resultat d'aquest comportament: els joves aprenueren a viure en societat, davant dels superiors i a tota la vida de relació.

Saludar era normal; als majors se'ls tenia respecte, se'ls cedia el pas; als tramvies els homes oferien el seient a les dones i l'educació era el comportament majoritari.

Conseqüència d'aquest

proceder: la gent vivia més feliç, encara que amb menys recursos, era freqüent sentir riure i cantar al camp i al carrer.

En canvi ara, com no aprenen res de bona educació ni a casa, escoles ni a la televisió, el jove actua sense respecte, amb llenguatge grosser i balsfemant. Quan es passa la barrera dels quinze anys, les característiques negatives s'accentuen i saben molt de sexe, gamberrisme i comportament incivilitzat, que s'exterioritza als actes públics i en festes.

Ací, a Les Coves, a les darreres festes d'Agost, els quintos i quintes donaren un espectacle vergonyós en obstaculitzar l'eixida de la cavalcada de les carrosses. Mai en la meua vida havia vist tant de salvatgisme. Tots borratxos, revolcant-se per la carretera i impedit el trànsit de vehicles. Les dones es distingien majorment en els excessos, el remolc que els portava era una mescla de beguda, aigua i cossos bufats tot barrejat. Havien de ser agressius i "machotes" per a que ningú els superara. Mai a aquest po-

ble s'ha produït un comportament tan denigrant sense que es presentara cap autoritat a corregir-lo. Molts dels presents ens retirarem per no assistir a un acte que ofenia i enduria el cor.

Avui la joventut, els caps de setmana, sense control familiar es desplaça a les discoteques, on tenen lloc droga i excessos sexuals.

Pot ser, abans el fre era excessiu, més ara el llibertinatge té cotes molt altes. No sabem triar el terme mitjà, com fan altres països, i així ens va.

## Si conduces, no bebas

Per Ana M. Torres Martínez i Pietat Mateu Bellés

Las tres cuartas partes de los españoles bebemos alcohol habitualmente y casi la mitad comenzaron a consumirlo antes de los 16 años. Por tanto no es de extrañar, que casi la mitad de los accidentes de tráfico, se producen bajo sus efectos.

Las alteraciones psicofísicas ("ponerse a tono") producidas por el alcohol en el conductor empiezan a ser peligrosas, cuando el nivel de alcoholemia supera 0'8 gr/litro. Esto no quiere decir que antes de este nivel uno no esté ya "contento". Durante el año 91 aproximadamente unos 200 conductores dieron positiva la prueba de soplar en nuestra provincia.

Dependiendo de la edad, sexo, tolerancia al alcohol, situación y la dosis ingerida serán más o menos drásticas las consecuencias. Las características comunes a todos los

conductores que beben son:

- No valorar suficientemente los efectos que unas copas tienen sobre su capacidad de rendimiento.

- Disminución de la responsabilidad y prudencia.

- Aumento de las conductas impulsivas y agresivas.

Según diversos estudios uno de cada dos jóvenes entre 15 y 35 años mueren por accidente de tráfico. Y no es casualidad que dentro de este grupo de edades se encuentren los mayores consumidores de alcohol. Provocando el 30% de accidentes mortales y el 60% en fin de semana, días en los que se producen verdaderas migraciones eventuales, provocando un alto índice de riesgo de accidentes.

Según las normas del Código de Circulación no se permite un nivel de alcoholemia superior al 0'8 gr/litro de sangre. Las multas que suponen

infringir estas normas son:

Turismos se considera infracción leve entre 0'8 y 1'4 y la cuantía son de 50.000 pts. A partir de 1'4 hay detención y atestado, se retira el carnet de conducir siendo la multa mínima de 100.000 pts. pudiendo el juez decretar una cantidad más alta de dinero.

Ante estas cifras de muer-

tos, accidentes y multas deberemos empezar a plantearnos posibles soluciones, que no serán efectivas sin la colaboración unánime por parte de todos. Incidiendo de forma especial en la prevención. Fomentando estilos de vida más saludables en las propias familias, escuelas y sociedad en general.



**EL ALCOHOL ESTA PRESENTE  
ENTRE UN 30% Y UN 50%  
DE LOS ACCIDENTES MORTALES**