

La volta al món en 80 Covarxins

BIRMANIA O UNIÓN DE MYANMAR

La vuelta al mundo en 80 Covarxins ha estado un poco dejada estos últimos números de nuestro periódico, y como he tenido la suerte de ir a trabajar a Birmania, por poco tiempo, os contaré un poco mi experiencia allí.

El nombre del país ha cambiado en los últimos años, para pasar de Birmania, traducción del nombre inglés "BURMA" a "MYANMAR" que quiere decir "país maravilloso". El estado es una unión de provincias o estados, y su nuevo nombre oficial es Unión de Myanmar, con su capital "YANGON" o "RANGOON", como se conoce en Occidente.

La Unión de MYANMAR se encuentra en Asia entre India y Bangladesh al Oeste, China del norte y Tailandia y Laos al Este. Es un país casi dos veces más grande que España, y con una población de unos 44 millones de habitantes, muy poquito más que España. El norte del país es montañoso y cubierto de selva y, el sur, más poblado, más llano con lo esencial de su vida agrícola y pesquera, y la poca industria existente. Al ser un país con campos petrolíferos, muy poco explotados, y como los recursos tecnológicos son muy escasos, la nueva administración militar y dictatorial que tomó el poder en los años 88 y 89, ha empezado a abrir las puertas para las compañías capitalistas y occidentales.

De momento los resultados son esperanzadores y el gran problema del país hoy, es la apertura al mundo exterior. Esta apertura es indispensable para sus necesidades comerciales, pero al mismo tiempo es peligrosa, con una liberalización demasiado rápida de un pueblo joven, dinámico (como casi todos los asiáticos) y el gobierno no acepta bien esta liberalización por motivos semblantes a los de los años sesenta y setenta en nuestro país.

Para llegar a KANYUTKWIN que se pronuncia CANIUKUIN, pueblo donde estaba el equipo tra-

bajando, salí de Castellón hacia París y desde París tome un vuelo a BANGKOK con Air France, las dos horas pasadas en el aeropuerto de Bangkok no me dieron tiempo a saborear las maravillas de Tailandia y, después con un vuelo de La Thai (Compañía Thaiandesa), llegué a RANGOON, un aeropuerto pequeño para ser el de una capital de casi tres millones de habitantes (más pequeño que el aeropuerto de Valencia) y mi primera impresión fue una acogida calurosa por las personas de la empresa esperándome y por la temperatura, unos 35 grados, cuando aún estaba helando por las noches en nuestro pueblo.

Otra cosa que me ha sorprendido mucho fue ver a hombres y mujeres vestidos de falda... Esto merece alguna explicación: en muchos países asiáticos como Indonesia, Tailandia, Malasia y otros, se utiliza un tipo de ropa, como una falda, a veces llamado SARONG (nombre indonesio) y que visten tanto hombres como mujeres. En Birmania esta ropa es muy parecida y allí se llama Longyi. Para un occidental, este tipo de falda hace sonreír, pero hay bastantes diferencias entre los Longyi para mujeres y los Longyi para hombres.

La primera diferencia consiste en la forma del Longyi, siempre largo, hasta los pies, pero que es ceñido en las caderas para señoras (Daw en Birmano). La segunda diferencia es que el Longyi de hombre está hecho con tila a rayas cruzadas. Cuanto el Longyi de señoras es unicolor o con dibujos (flores y otros). La tercera diferencia consiste en que el Longyi del hombre se ata con un nudo sobre el vientre y el longyi de mujer está enganchado sobre el lado derecho del cuerpo. Las telas pueden ser diferentes y si bien existen longyi de seda para los ricos (pocos) normalmente son casi todos de algodón.

Desde el aeropuerto me fui hasta el centro de la ciudad, con



una carretera llena de baches y donde el chófer hace un gymkana entre bicicletas, carros con bueyes y camiones que si son nuevos tienen al menos 25 años, y de vez en cuando se encuentra uno como en Francia hace 20 años. La explicación es simple: tiempo atrás, el gobierno francés cambió todos los autobuses municipales de transporte urbano para un mejor confort del ciudadano, esos viejos autobuses fueron dados a un país pobre en el mundo que fue Birmania, y hoy estos autobuses sirven a diario en Rangoon, lo más curioso siendo que la matrícula sigue francesa y todas las indicaciones interiores siguen en francés y en plena Asia a 10.000 km. de París, uno puede viajar en un autobús que va de la Torre Eiffel a la Place de l'Etoile pasando por los Campos Elyseos.

Mi primera noche en Yangon me enseñó que allí las camas blandas no existen y que las camas son con un somier de madera y un colchón de apenas cinco centímetros de espesor y de lana tan apretada que es una delicia dormir así. Pero después de 15 horas de avión, se duerme igual y no parece tan dura la camita...

Al día siguiente nos fuimos por la carretera principal (The main