

# EL MAPA DEL TIEMPO

SALVA

En los mapas del tiempo que salen en la televisión o en los periódicos también podemos ver que aparece la letra "B", generalmente rodeada por una "familia" de isóbaras, cuya numeración es menor en el centro y crece a medida que nos alejamos de él; esto quiere decir que existe una región de bajas presiones rodeadas de otras con presión más alta, formando lo que se llama una borrasca o depresión. Y por el contrario vemos también regiones de altas presiones rodeadas de otras con presiones cada vez más bajas que se representan con la letra "A" en el centro, son los anticiclones o zonas de buen tiempo. Pero esas líneas llamadas isóbaras que dijimos que unen los lugares donde la presión atmosférica es la misma, también nos indican el camino del viento, pues aunque éste no corre exactamente a lo largo de ellas, lo podemos considerar así sin miedo a equivocarnos mucho. El aire va como encarrilado por las isóbaras, pero esto lo veremos más detenidamente en otro capítulo dedicado al viento.

Si seguimos observando el mapa del tiempo, también podemos ver que desde el centro de las borrascas parten unas líneas señaladas con unos trazos muy gruesos, que se asemejan a una hoja de sierra; son los frentes. A veces se oye decir "viene un frente de lluvias...", "se aproxima un frente frío...". Más o menos, el concepto de "frente" lo tiene todo el mundo como el de un productor de mal tiempo.

¿Qué es en realidad un frente? ¿De dónde procede la gran energía que muestran tener las borrascas?. No voy ahora a profundizar en las posibilidades de tales interrogaciones; lo haré en otro capítulo, ya que ahora lo que os presento es el panorama conjunto del mapa del tiempo. Pero sí os diré que en una borrasca es lo más frecuente que no haya una sola clase de aire, sino que suele constar de dos clases de aire de orígenes muy distintos y con características y propiedades bien diferentes, uno es caliente y otro frío, y es precisamente el contraste entre ambos la energía de la borrasca.

La frontera que separa el aire cálido que va delante del frío, que se retira, es un frente cálido y se representa en el mapa de color rojo y con los dientes de sierra redondeados. La que separa la vanguardia del aire frío de la retaguardia del cálido es el frente frío, y se representa de color azul. (Fig. 1).

Como consecuencia los frentes fríos van más deprisa que los cálidos, de manera que muchas veces llegan a alcanzarlos, entonces sus trazados en el mapa aparecen juntos, dibujándose dientes puntiagudos, alternando con los redondeados, y se representa de color violeta (mezcla de azul y rojo). Los frentes que así resultan se llaman ocluidos u "oclusiones" y gozan de propiedades conjuntas, comportándose como lo que son: una mezcla de frente cálido y de frente frío. (Fig. 2).

Bien, ya hemos visto cómo podemos interpretar un mapa del tiempo, siendo lo más importante las isóbaras y los frentes. El resto es... saber combinarlos, tener un poquito de imaginación y penetrar más profundamente en el conocimiento del aire que nos envuelve.

