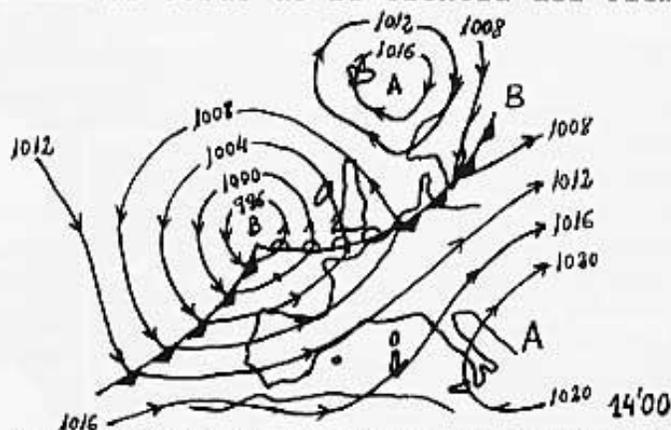


## EL MAPA DEL TIEMPO.

El mapa del tiempo es como una fotografía de la atmósfera: Una instantánea hecha con una luz especial que permite ver cosas que no se observan a simple vista. La sucesión de tales mapas es algo así como un serial interminable de película cinematográfica en el que puede verse cómo la atmósfera es algo vivo, cómo las borrascas, los anticiclones y los frentes nacen, se desarrollan, se multiplican a veces, se trasladan, mueren...

Por la prensa, la radio y la televisión, muchas personas están familiarizadas con palabras y frases científicas, propias del léxico meteorológico, que hace pocos años conocían solo los especialistas. Pocos son los que ignoran que a los ciclones tropicales del Caribe o a los tifones del Océano Indico se les ponen nombres ingleses de mujer, como "Flora" o "Katie", y hay otras muchas cosas de la Ciencia del Tiempo que van siendo del dominio público.



El mapa que os presento es un "mapa de superficie", como los que podemos ver diariamente por televisión. Ello quiere decir que es una representación de las condiciones atmosféricas sobre la superficie de la Tierra junto al suelo; para ser más exactos, a nivel medio del mar y en él figuran las condiciones atmosféricas a ras de tierra en un momento dado: el de la hora a la que corresponde el mapa.

Un observatorio aislado sirve para muy poco; ni siquiera todos los de un Estado suelen servir para mucho si no es con la cooperación de otros miles de observatorios repartidos por tierra y mar, a lo largo, a lo ancho y a lo alto del mundo, concentrando sus observaciones simultáneas en los Centros de Análisis y Predicción del tiempo. El resultado de todas ellas, transmitidas rapidísimamente por teletipo, o recibidas por telefotografía desde satélites artificiales, descifradas y transcritas sinópticamente a los mapas de trabajo y analizadas por los meteorólogos, es ese conjunto de líneas, números y letras que todos vemos en los mapas del tiempo, y de las que voy a tratar de explicar su significado.

**LAS ISOBARAS.**- Las reconoceréis en el mapa como líneas que en muchas regiones se cierran concéntricamente y aparecen rotuladas así: 1000, 1004, 1008 ...etc, siempre de 4 en 4 unidades; son unas líneas que pasan por puntos de la Tierra cuya presión atmosférica, a nivel del mar, es la misma.

**PRESION ATMOSFERICA.**- Por todos es sabido que el aire pesa; por término medio sobre la cabeza de un hombre gravitan unos 250 kg. de aire. Cuando oímos que la presión atmosférica en un lugar es de 760 mm. significa que el aire que hay encima de un centímetro cuadrado de dicho lugar, pesa lo mismo que una columna de mercurio de un centímetro cuadrado de sección y de 760 mm. de altura. Pero es el milibar la unidad más adecuada para medir la presión atmosférica. El milibar es un poquitín más de un gramo gravitando sobre un centímetro cuadrado de superficie; es pues "un peso sobre una unidad de superficie", que es como definen los físicos a la presión. Los 760 mm., que es la presión normal al nivel del mar, equivalen a 1013,3 milibares, o si se prefiere a 1033 gramos por centímetro cuadrado.