



TRIPULACION: A la izquierda LUIS LOBO MALDONADO, mecánico, en el centro JORGE FREYGGANG, piloto y a la derecha JOAQUIN BARBERA, copiloto)

con interminables al sur del Cabo de Hornos.

El avión de la histórica hazaña tocó la pista de la base TIENTE MARSH (Antártida) a las 14 h. y 35 minutos.

El lapso comprendido entre las 14'45 horas y las cinco de la tarde incluyó las felicitaciones y vitores de rigor y un almuerzo de camaradería.

Las 17'40 horas del sábado indican que en ese momento el avión pilotado por Freyggang carreteó por la pista y se elevó rumbo al norte, con destino al aeropuerto de Punta Arenas.

Dos horas después y mediante comunicación radial, se dio cuenta de que el avión enfrentaba fuertes vientos en contra, de una fuerza estimada de 40 nudos, con tendencia a aumentar.

El último tramo del histórico vuelo comercial, que unió el continente americano con el antártico, se realizó en difíciles condiciones, se detectó la formación de hielo sobre las alas. Debido a los sistemas anticongelantes, el contacto con el frío hizo bajar la temperatura del motor ubicado al costado derecho de la aeronave.

Se decidió descender para superar el problema y para no tener dificultades se decidió desviarse un tanto en dirección al este.

A las 22 horas el radar de 'Presidente Ibáñez' lo ubica a unas 120 millas al sureste, estimándose que una hora más tarde el 'Queen Air' dejará de estar a la cuadra, para iniciar el descenso.

Formación de hielo bajo temperatura a motor uno

Motor averiado traía el avión de histórico vuelo

A las 23.05 horas todas las personas que se encontraban en Puerto Williams salieron a la pista del aeropuerto y vieron las luces del avión que tocó tierra en forma impecable y luego de carretear por la pista, se detuvo".

Una vez finalizado el vuelo, todos los protagonistas fueron entrevistados, JOAQUIN BARBERA MIRALLES contestó lo siguiente:

"DE UN POLO A OTRO.- Joaquín Barberá llegó a Magallanes hace los meses precedente de Canadá - 'porque Jorge Freyggang me ofreció trabajar para TAMA y como además no encontraba trabajo, decidí

venirme poco menos que de un polo a otro.

Nací en la provincia de Castellón, España, hace 33 años. Soy soltero y tengo en mi haber unas 500 horas de vuelo. ¿Lo de este viaje? Para mí ha sido una gran, gran aventura, que se inició y terminó bien".

El día que Joaquín Barberá venga a Cuevas de Vinromá, con tiempo suficiente, podrá detallar más esta aventura, de la que fue protagonista directo.

MARIA-JESUS