PRIMER VUELO COMERCIAL A LA ANTARTIDA

LA PRENSA AUS

Ann XL Nº 11.518.-

Punta Atenas, Viernes 20 de Marzo de 1981 .--

Precio del ejemplar con IVA incluido \$ 15.

No es corriente que la prensa de un país extrajero dedique algunas de sus primeras páginas a un "covarxí" o a un hecho en el que éste haya participado. Pero si es normal que preste aten---ción a un suceso tan espectacular como lo fue el primer vuelo comercial a la Antartida o Polo

Asi el diario "La Prensa Austral", de Punta Arenas (Chile), en sus ediciones de 20 y 23.3.81 cionalidad española. se refirió a lo que en aquel país De lo publicado c se dió en llamar "histórico vue- 3.81, hemos extracta lo", como se puede apreciar en los recortes de dichos diarios.

Sin embargo, este hecho, aún siendo importante por si mismo, "Tossal Gros" si no fuera por -mo copiloto JOAQUIN BARBERA AL-- tico. BERT, "Barrilet".

pio y siga pagando su "presta-un trotamundos que se ha recorri su creación. do toda Europa y toda América y Esperemos que algún sea el propio interesado quien nos cuente más cosas de lo que ha sido una continua aventura, desde que h<u>a</u> ce ya muchos años se marchó de Cuevas de Vinromá a buscarse la vida.

Ahoraocho años después de --aquel vuelo, vamos a contar lo poco que sabemos del mismo y que seguramente muchos ignoraban,

El diario "La Prensa Austral", Elmotor de "TAHA" lo intentará boy en su edición de 20.3.1981 y en su primra página habla del PRI--MER VUELO COMERCIAL A LA ANTARTI DA, que efectuará un bimotor de la linea aérea TAMA, la más anti gua de Chile. El avión se llamaba BEECHERAFT QUEEN AIR y estaba pilotado por JORGE FREYGGANG, pi lato civil, LUIS LOBOS MALDONADO, mecánico, ambos chilenos y como copiloto JOAQUIN BARBERA, de na-

De lo publicado con fecha 20. β.81, hemos extractado lo siguien Freyggang. te:

"Jorge Freyggang, piloto civil estará en el comando del avion no tendria cabida en nuestro -- bimotor QUEEN AIR de la linea TA MA queunirá por primera vez hoy que en mencionado vuelo partici mediante un avión comercial, el po un covarxí. Sí, participó co- continente americano y el antar-

La travesía aérea se cumplirá en el momento mismo en que se cor LO". Joaquin Barborá Albert, aunque firmen las buenas condiciones at siga empadronado en la calle San mosféricas al sur del Cabo de -Antonio, nº 52 de nuestro munic<u>i</u> Hornos y será, según el gerente de TAMA, el mejor homenaje que ción personal", como cualquier - podemos rendir a la Fuerza Aérea otro vecino, al Ayuntamiento, es de Chile al cumplirse 51 anos de

probablemente algunos países más dispone de una autonomia de ocho en el aeropuerto Presidente Ibáhoras y un radio de acción de 450 nez. millas. Pero hemos tomado toda clase de precauciones porque las cosas que el hombre propone siem pre tienen riesgos. Así que lle vamos peso ideal, combustible, elementos de supervivencia como bolsas y raciones, aparte de unos fran salto sobre las amenazantes pocos regalos para la gente de la base TENIENTE MARSCH, entre los cuales figura una gran canti

Primer vuelo comercial a la Antártida

dad de diarios y hasta unas san-días, agregó el piloto Jorge --

El vuelo tuvo lugar entre las 9 y las 23 horas del 21.3.1981; y en su edición de 23.3.81 La Prensa Austral, también en su pri mera página, publica la foto de los tres tripulantes del bimotor y a su lado, en titulares: "Formación de hiclo bajó temperatura a motor uno". "MOTOR AVERIADO TRAIA EL AVION DE HISTORICO VUE-

Además, en páginas interiores sigue informando:

"El itinerario del avión de la linea aérea TAMA, que funciona desde hace más de 20 años en Maga llanes, se inició a las 9 h. 35º Nuestro avión, dijo el piloto, de la mañana del sábado (21-3-81)

Una hora más tarde, la bitáco ra inició una escala técnica en la pista de Puerto Williams para lograr el full en combustible y realizar la última revisión mecá nica antes de lanzarse a dar el aguas del Mar de Drake, que pare-

